

## ODPOWIEDŹ na zapytania w sprawie SIWZ

*Szanowni Państwo,*

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2020 – 04 – 21 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego, na:

**„Wykonanie przedsięwzięcia inwestycyjnego w systemie zaprojektuj i wykonaj polegającego na przebudowie mostu drogowego w ciągu DP 3222S, ulica Mickiewicza w Zbroslawicach”**

Treść wspomnianej prośby jest następująca:

1. Czy istniejący obiekt jest objęty nadzorem konserwatorskim?

*Odpowiedź: Obiekt nie jest objęty nadzorem konserwatorskim.*

2. Po czyjej stronie będą ponoszone koszty związane z objazdami autobusowymi komunikacji miejskiej?

*Odpowiedź: Od momentu podpisania umowy koszty związane z objazdami autobusów będą ponoszone przez Wykonawcę zadania.*

3. Czy zapis PFU cz.II pkt. 3. należy rozumieć w ten sposób że: jezdnię na dojazdach należy przebudować po 100 m z każdej strony i czy Zamawiający wymaga aby, cały ten zakres był wykonany w nowej konstrukcji wraz z dwoma ciągami pieszo – rowerowymi?

*Odpowiedź: Tak. Należy uwzględnić przebudowę istniejących dojazdów do obiektu mostowego na odcinkach 100m z każdej strony wraz z nawiązaniem do istniejącego układu drogowego. Przebudowa obejmować ma budowę ciągów pieszo rowerowych oraz przebudowę konstrukcji jezdni.*

4. W związku z brakiem w PFU podania przez Zamawiającego podstawowych parametrów obiektu i drogi tzn:  
- szerokość jezdni: na obiekcie i poza obiektem  
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie poza obiektem, prosimy o uzupełnienie tych danych do PFU.

*Odpowiedź: Parametry przebudowy jezdni oraz budowy ciągów pieszo – rowerowych jednokierunkowych należy przyjąć jak dla drogi klasy Z zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

5. Po analizie widoku z google maps proszę o informację czy: Zamawiający ma zgodę na wycinkę drzew znajdujących się na dojazdach do obiektu, które kolidują z ciągiem pieszo-rowerowym?

*Odpowiedź: Zamawiający nie posiada pozwolenia na wycinkę drzew.*

6. Czy Zamawiający dysponuje gruntem w rejonie pasa drogowego w celu poszerzenia drogi z uwagi na konieczność wykonania obustronnie ciągów pieszo-rowerowych?

*Odpowiedź: Zamawiający jest dysponentem nieruchomości zlokalizowanych w pasie drogowym wystarczającej na lokalizację obustronnych ciągów pieszo – rowowych.*

7. W pkt 6.1. SIWZ Zamawiający określa termin wykonania dokumentacji projektowej na 31.08.2020 r. Zakładając miesiąc na stabilizację punktów granicznych a 90 dni na uzyskanie decyzji ZRID okazuje się, że za dwa tygodnie tj. 30 kwietnia należałoby złożyć do właściwego organu kompletną dokumentację projektową wraz z podziałami, decyzją wodnoprawną oraz środowiskową do uzyskania decyzji ZRID. Biorąc pod uwagę powyższe, treść SIWZ jest niezgodna z KPA oraz Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Wnosimy o zmianę w zakresie terminu wykonania dokumentacji projektowej i stosownie robót budowlanych do 30.07.2021 r.

*Odpowiedź: Inwestycja realizowana będzie na nieruchomościach zlokalizowanych na szerokości istniejącego pasa drogowego dla których Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami dla celów budowlanych i wystarczającym jest uzyskanie pozwolenia na budowę dla realizacji zadania. W związku z powyższym nie uwzględnia się wniosku o zmianę terminów ujętych w SIWZ.*

W związku w koniecznością wystąpienia dodatkowego czasu na przygotowanie przez Wykonawców ofert, wprowadzenie w nich stosownych zmian Zamawiający zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych przedłuży termin składania i otwarcia ofert.

Po dokonaniu zmian termin ten określa się następująco:

Termin składania ofert: 8 maj 2020 roku do godziny: 12:00

Termin otwarcia ofert: 8 maj 2020 roku, godzina 12:45.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

mgr inż. Barbara Myland  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach