

ODPOWIEDŹ na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2020 – 04 – 21 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego, na:

„Wykonanie przedsięwzięcia inwestycyjnego w systemie zaprojektuj i wykonaj polegającego na przebudowie mostu drogowego w ciągu DP 3222S, ulica Mickiewicza w Zbrostawicach”

Treść wspomnianej prośby jest następująca:

1. Kto będzie występował o pozwolenie na budowę i uzyskanie decyzji administracyjnych, Inwestor czy Wykonawca z pełnomocnictwem Inwestora?

Odpowiedź: O uzyskanie pozwolenia na budowę oraz stosownych decyzji występował będzie Wykonawca z pełnomocnictwem Inwestora.

2. Czy do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę w przedmiotowym postępowaniu przetargowym konieczne będzie uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych?

Odpowiedź: Wykonawca jest zobowiązany stwierdzić i ustalić czy konieczne będzie uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

3. Czy w ramach inwestycji jest zakładane wykonanie kanalizacji ściekowej w obrębie przebudowywanej drogi?

Odpowiedź: Tak. Należy uwzględnić wykonanie kanalizacji ściekowej w obrębie przebudowywanej drogi.

4. Zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi dla dróg publicznych (Dz. U.2016 poz.124 z późniejszymi zmianami) szerokość pasa ruchu dla dróg klasy Z powinna wynosić 3,0 m, a szerokość ciągu pieszo – rowerowego w terenie zabudowy 3,0 m (do której nie wlicza się krawężnika i obrzeża). W związku z powyższym zgodnie z wymaganiem określonym przez Zamawiającego w PFU i potwierdzonym w odpowiedziach szerokość elementów drogi na przebudowanym odcinku powinien wynosić: $3,0 + 2,0 \times 3,0 + 3,0 = 12$ m. Dodatkowo uwzględniając wykonanie skarp ($2 \times 1,0 = 2,0$ m) oraz obliczając szerokość krawężnika i obrzeża, które zgodnie z w/w przepisami nie wliczane są do szerokości ciągu pieszo – rowerowego ($2 \times 0,20 + 2 \times 0,08 = 0,56$ m) można oszacować minimalny pas terenu niezbędny dla wykonania drogi: $12,0 + 2,0 + 0,56 = 14,56$ m. Czy Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu wystarczającego terenu i nie będzie konieczności przeprowadzenia procedury ZRID?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że jest w posiadaniu wystarczającego terenu i nie będzie konieczności przeprowadzenia procedury ZRID.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

Dyrektor
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach
mgr inż. Barbara Myland