ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH
DZIAŁ UTRZYMANIA
UL. PYSKOWICKA 54
42-600 TARNOWSKIE GÓRY
http://www.zdp.tgory.pl/ tel./fax.: 032 285 48 62 e-mail: zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 03 styczeń 2019 rok

U.613.13.1.2018

Mieszkańcy

ul. Powstańców Śląskich [redacted]

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
KANCELARIA
Wpłynęło 07. 01. 2019
L.dz. ..... zał. .....
Podpis .....

adres do korespondencji:
[redacted]
42-600 Tarnowskie Góry

Wytyczne od Zamawiającego tj. tut. Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą w Tarnowskich Górach oraz dodatkowe informacje uzyskane z Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów dotyczące przebudowy innych ulic, sąsiadujących z ul. Powstańców Śląskich w Tarnowskich Górach pozwoliły na wytypowanie najbardziej korzystnej koncepcji przebudowy.

Projekt przebudowy ul. Powstańców Śląskich ma na celu upłynnienie ruchu szczególnie w godzinach szczytu komunikacyjnego. Budowa ronda jednopasowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa włanczania się do ruchu pojazdów szczególnie z relacji ulic podporządkowanych.

Równolegle z ww. planowaną przebudową ul. Powstańców Śląskich, MZDiM nadzorował opracowanie dokumentacji dotyczącej przebudowy ul. Sobieskiego. W założeniach ulica Sobieskiego została zaprojektowana jako ulica z elementami uspokojenia ruchu, które spowodują zmniejszenie natężenia ruchu. Ruch ten częściowo zostanie przejęty przez ul. Powstańców Śląskich. W związku z tym muszą zostać wykonane niezbędne zmiany geometryczne ulicy. W stanie istniejącym, obecna lokalizacja przystanków autobusowych, która odbywa się z zatrzymaniem autobusu na jezdni, powoduje spadek przepustowości.

W projekcie przewidziano wykonanie pełnych zatok autobusowych, które usprawnią przejazd pojazdom. Zatoki zostały zaprojektowane wg typowych rozwiązań na drogach klasy G, naprzemiennie, z przejściem dla pieszych pomiędzy nimi. Rozwiązanie to jest czytelne i bezpieczne z punktu widzenia komunikacji miejskiej oraz innych uczestników ruchu.

Likwidacja istniejącego przystanku przy ul. Powstańców Śląskich nie jest spowodowana obciążeniem pasażerami komunikacji miejskiej korzystającej z ww przystanku a koniecznością spełnienia wymogów projektowych dla projektowanego ronda oraz upłynnienia ruchu na tym odcinku, który tworzy „korki" podczas wsiadania i wysiadania pasażerów z autobusów komunikacji miejskiej.

Zaprojektowana przebudowa ulicy oraz infrastruktury drogowej wpisuje się w ogólnoświatowy trend ochrony środowiska przez zmniejszenie emisji toksycznych i szkodliwych składników spalin. Przez odpowiednie ukształtowanie drogi oraz zaprojektowanie zatok postojowych dla autobusów, możliwe jest ograniczanie negatywnego oddziaływania pojazdów

07 STY. 2019

na środowisko przez zapewnienie bardziej płynnego przejazdu samochodów stojących w tzw. „korku" w godzinach szczytu rannego i popołudniowego.

Zastosowanie powyższego rozwiązania wiąże się z wycinką niektórych drzew, które kolidują z projektowanymi elementami.

Na etapie opracowywania i przygotowywania danych do projektu wszystkie drzewa zostały zinwentaryzowane i naniesione na mapach projektowych.

Podczas projektowania przebudowy ulicy Powstańców Śląskich planiści ustalili jej geometrię sieci drogowo - ulicznej tak aby jej przebieg był optymalny z punktu wiedzenia terenów zielonych i zieleni istniejącej takiej jak rosnące drzewa. Projektujący dążyli do technicznego ograniczenia negatywnego oddziaływania istniejącego ruchu komunikacyjnego poprzez przebudowę przedmiotowej ulicy i tym samym poprawę funkcjonalności ruchu pojazdów zwłaszcza w zakresie ochrony przed hałasem komunikacyjnym i zanieczyszczenia spalinami szczególnie w sąsiedztwie budynków miejskich.

Zdajemy sobie sprawę, że każda przebudowa i ingerencja w istniejące otaczające nas środowisko i zieleń wywołuje różne reakcje i konflikty w społeczeństwie obrońców przyrody i zwolenników budowy i przebudowy dróg oraz całej infrastruktury drogowej usprawniającej ruch pojazdów kosztem wycinania drzew. Dotyczy to szczególnie drzew rosnących w pasie drogowym w bezpośredniej bliskości krawędzi jezdni dróg. Dokładamy wszelkich starań i jeśli to możliwe ograniczamy konieczność wycinania drzew, które kolidują z planowaną przez nas przebudową dróg powiatowych, powiatu tarnogórskiego.

Zapewniamy, że wszystkie prace projektowe i przygotowawcze do realizacji inwestycji były opracowywane i wykonywane z dużą ostrożnością i przestrzeganiem przepisów o ochronie przyrody i ochronie środowiska.

Organy wydające stosowne zezwolenia dla inwestycji jaką jest przebudowa ulicy rozpatrują sprawy i wnioski zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, procedurami oceniającymi oddziaływanie na środowisko, które dostarczają wydającemu organowi administracji informacji czy ingerencja inwestycji na środowisko została zaplanowana w sposób optymalny i czy korzyści wynikające z jej realizacji rekompensują skutki i straty w środowisku.

Dyrektor
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach
mgr inż. Barbara Myland

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Ad acta.

Do wiadomości:

Starostwo Powiatowe w Tarnowskich Górach

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Ul. Karłuszowiec 5, 42-600 Tarnowskie Góry