



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

ul. Pyskowska 54

42 – 600 TARNOWSKIE GÓRY

tel./fax.: 32 285 48 62, e-mail: zdp@zdp.tgory.pl,

www.zdp.tgory.pl

Karta informacyjna - zajęcia pasa drogowego celem usunięcia awarii znajdujących się w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Zasady zgłaszania awarii:

W związku ze zgłoszeniami zajęcia pasa drogowego dróg powiatowych celem usuwania awarii znajdujących się w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tutejszy Zarząd Dróg przypomina o obowiązujących standardach:

1. Zgodnie z art. 40 ust. 14 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 470*) po zlokalizowaniu awarii prowadzący roboty **niezwłocznie zawiadamia** o tym zarządcę drogi. W zawiadomieniu należy podać:
 - szczegółową lokalizację prowadzenia robót (miejscowość, ulica, nr posesji lub inny punkt charakterystyczny),
 - rodzaj zajętego elementu pasa drogowego (jezdnia do 50% szerokości, jezdnia powyżej 50% szerokości z możliwością prowadzenia ruchu wahadłowego, jezdnia 100% szerokości, chodnik, zatoki postojowe, autobusowe, ścieżki rowerowe, ciągi pieszce, pobocze, pas zieleni lub inne nie wymienione) niezbędnego dla prawidłowego prowadzenia prac,
 - termin,
 - powierzchnię - nie tylko miejsce rozkopu, lecz niezbędną dla prawidłowego prowadzenia prac, uwzględnić należy powierzchnię zajmowaną przez sprzęt, odkład itp.
2. Zawiadomienia należy zgłaszać **w formie pisemnej**: fax.: (32) 285-48-62, e-mail: zdp@zdp.tgory.pl lub osobiście w siedzibie naszej jednostki. W przypadku braku niezwłocznego zawiadomienia pisemnego należy zawiadomić telefonicznie, a zawiadomienie pisemne dostarczyć w ciągu 2 dni roboczych. W przypadku, gdy nie będzie możliwości określenia terminu zakończenia usuwania awarii, fakt ten należy podać w zawiadomieniu - "rozpoczęcie prac", a po zakończeniu awarii dostarczyć zawiadomienie uzupełniające określające cały termin i zajmowane powierzchnie pasa drogowego w tym terminie.
3. W przypadku kumulacji zgłoszeń w cyklu miesięcznym, decyzje ze zbiorczym naliczeniem opłat za dany miesiąc będą wystawiane z początkiem miesiąca następnego.
4. Zgodnie z art. 40 ust. 14b ww. ustawy za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w ust. 14, bez zawiadomienia zarządcy drogi, przekroczenie

ustalonego terminu i powierzchni zajęcia pasa drogowego zarządca drogi wymierza karę pieniężną zgodnie z art. 40 ust. 12 ww. ustawy.

5. Zgodnie z art. 40 ust. 15 ww. ustawy zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie. Przywrócenie poszczególnych elementów pasa drogowego winno polegać na:

a) dla jezdni:

- zagęszczeniu gruntu w wykopie 20 cm warstwami jako podłoża dla podbudowy do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego 1,00,
- zastosowaniu konstrukcji dotychczasowej, z tym, że konstrukcja ma odpowiadać kategorii ruchu oraz ma być uzupełniona o 20 cm warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-żwiłkowej oraz o 8 cm warstwę odcinającą z piasku,
- każda wykonana warstwa poniżej warstwy ścieralnej powinna mieć powierzchnię poszerzoną o min. 30 cm na długości i szerokości względem krawędzi wykopu lub warstwy wykonanej poniżej,
- nawierzchnię ścieralną odtworzyć na szerokości pasa ruchu przy lokalizacji robót nie przekraczającej osi jezdni w przypadku jej przekroczenia odtworzenie wykonać po całości,
- odtworzeniu podlega również oznakowanie poziome.

b) dla chodnika:

- zastosowaniu nawierzchni tożsamej z istniejącą, podsypki piaskowej o grubości 4 cm, podbudowy z kruszywa kamienno-żwiłkowego, o grubości 15 cm, zagęszczeniu gruntu w wykopie jako podłoża dla podbudowy do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego 1,00,
- wykonaniu na całej szerokości chodnika podsypki oraz nawierzchni,
- zabudowaniu na ławie z oporem naruszonych krawężników,
- wymianie na nowe uszkodzonych elementów

c) dla pobocza / pasa zieleni: zagęszczeniu gruntu warstwami o grubości 20 cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 0,97, wygrabienie terenu.

6. Bezpośrednio po usunięciu awarii oraz odtworzeniu warstw konstrukcyjnych nasypu i podbudowy z kruszywa łamanego celem dopuszczenia do ruchu kołowego zastosować nawierzchnię z kostki betonowej. Odtworzenie nawierzchni bitumicznej wykonać po zakończeniu procesu konsolidacji podłoża, celem wyeliminowania osiadania nawierzchni bitumicznej.
7. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji w rejonie prowadzonych prac.
8. ZDP w Tarnowskich Górach przypomina, że w przypadku usuwania awarii urządzenia w pasie drogowym, na podstawie par. 10 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 784*) jednostka w prowadząca ograniczenia w ruchu lub zakazy ma obowiązek wyznaczenia niezbędnych objazdów (jeżeli występują) oraz o zmianie organizacji ruchu niezwłocznie powiadomić właściwy organ zarządzający ruchem przedstawiając szkic sytuacyjny z zaznaczonym odcinkiem drogi o zamkniętym lub ograniczonym ruchu, szkic zmienionej organizacji ruchu oraz przewidywany termin trwania zmiany.
9. Zajmujący pas drogowy udziela 24 - miesięcznego okresu na usuwanie powstałych usterek i wad technicznych od daty odbioru pasa drogowego w wyznaczonym przez zarządcę drogi terminie. W razie nieusunięcia wad

